

Подвижной состав железных дорог

Квалификация выпускника: Инженер путей сообщения

Область профессиональной деятельности специалистов включает: эксплуатацию, техническое обслуживание, проектирование, производство, испытания и модернизацию подвижного состава; проектирование предприятий, технологических процессов и средств технического оснащения для технического обслуживания и ремонта подвижного состава; разработку проектной и нормативно-технической документации.

Основные виды профессиональной деятельности и профессиональные задачи, которые готов решать специалист:

производственно-технологическая:

- организация эксплуатации и ремонта подвижного состава, диагностика подвижного состава, надзор за его безопасной эксплуатацией;
- разработка технологической документации (маршрутные карты, карты технического уровня, технологические нормативы, инструкции) по производству и ремонту подвижного состава; составление планов размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест;
- разработка и использование типовых методов расчета надежности элементов подвижного состава; анализ причин брака и выпуска некачественной продукции; разработка методов технического контроля и испытания продукции;

организационно-управленческая:

- обеспечение выполнения производственных заданий, организация подготовки производства, загрузки оборудования; анализ результатов производственной деятельности;
- руководство работами по выполнению осмотра и ремонта подвижного состава;



Подвижной состав железных дорог

- организация работы коллектива исполнителей (бригад, участков, пунктов), принятие управленческих решений;
- осуществление контроля за качеством всех видов ремонта подвижного состава, их деталей и узлов;

проектно-конструкторская:

- расчет прочности и устойчивости типовых элементов машин, разработка проектов машин с использованием методов расчета деталей машин и основ конструирования, выбор материалов для изготовления деталей машин; обоснование технических решений;
- разработка технических заданий и технических условий на проекты технологических машин, подвижного состава или его узлов, технологических процессов, средств автоматизации с использованием информационных технологий;
- оснащения, средств защиты подвижного состава и грузов, соответствующих новейшим достижениям науки и техники, требованиям безопасности и экономичности.

научно-исследовательская:

- научные исследования в области эксплуатации и производства подвижного состава железнодорожного транспорта, организации производства, истории науки и техники;
- анализ, интерпретация и моделирование на основе существующих научных концепций отдельных явлений и процессов с формулировкой аргументированных умозаключений и выводов;
- поиск и проверка новых технических решений по совершенствованию подвижного состава;
- сбор научной информации, подготовка обзоров, аннотаций, составление рефератов и отчетов, библиографий;
- анализ информации по объектам исследования; участие в научных дискуссиях и процедурах защиты научных работ различного уровня;

Трудоустройство:

Железнодорожный инженер | Инженер вагонного хозяйства | Инженер локомотивного хозяйства | Инженер по ремонту и эксплуатации вагонов | Инженер по ремонту и эксплуатации локомотивов | Инженер путей сообщения | Инженер-механик вагонного хозяйства | Инженер-механик локомотивного хозяйства | Инженер-технолог производства подвижного состава | Ревизор по безопасности движения поездов | Специалист в области организации высокоскоростного движения | Специалист в области эксплуатации и ремонта тепловозов | Специалист в области эксплуатации и ремонта электрического подвижного состава | Специалист в области электрического транспорта железных дорог | Специалист по эксплуатации и ремонту высокоскоростного наземного транспорта | Специалист по эксплуатации и ремонту пассажирских и грузовых вагонов | Специалист по эксплуатации и ремонту подвижного состава

Профессиональное образование:

Ярославский филиал ФГБОУ ВО «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II»